Bijlage bij brief MINBUZA-2015.429968

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels:
Dit betreft de uitbreiding verplichting van ISOFIX-ankerpunten voor passagiersplaatsen van voertuigen met één zitplaats per zit rij.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging:
Dit betreft de aanpassing van de eisen aan testblokken, bedoeld voor sterktetesten van bagage afscheidingen

ECE-Reglement 28, geluidssignaalinrichting:
Dit betreft de aanpassing testprocedure en minimum geluidsniveau.

ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto’s:
Dit betreft een nauwkeurigere omschrijving van de testen van de cabinesterkte.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen:
Er is een alternatieve wijze goedgekeurd voor het bepalen van het toerental (naast meten mag berekenen nu ook).

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren:
Dit betreft aanpassing van de tekst aan de huidige staat van technologie en omzetting van de meest recente besluiten van de EU met betrekking tot OBD-grenswaarden (OBD-OTLs) en de invoeringsfasen. Er zijn ook nog enkele correcties doorgevoerd die voortkwamen uit mijn GFV meetings over de dual fuel technologie.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto’s:
Dit betreft een nieuwe testmethode voor de geluidsmeting.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto’s):
Dit betreft aanvulling lijst met afwijkende bandenmaten en aanpassing markering (= plaats "LT").

ECE-Reglement 59, vervangingsuitlaten (personenauto’s en lichte bestelwagens):
Dit betreft het in lijn brengen met Verordening 540/2014.

ECE-Reglement 80, sterkte stoelen autobussen:
Dit betreft aanpassing van de voorwaarden waaronder zijwaartse gerichte zitplaatsen kunnen worden goedgekeurd.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's:
Dit betreft diverse aanpassingen voor de 06 serie (Euro 5):
1) diverse aanpassingen en update van de OBD en IUPR eisen o.a.
wijziging foutcodes wissen voor OBD bij hybride voertuigen om afkeur bij APK te voorkomen.
2) aanpassing definitie van testcycle m.b.t. hybride voertuigen (key-on and key-off. 3) aanpassingen m.b.t. de referentiebrandstoffen.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's:
Dit betreft diverse aanpassingen voor de 07 serie (Euro 6):
1) verduidelijking van de overgangsbepalingen volgens VN Procedures en tevens dat ze in de pas lopen met de EU Euro 6 invoeringsbepalingen.
2) update van de OBD eisten
3) vervallen van de definitie van "vehicle designed to fulfil specific social needs" (voorstel van NL).

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's):
Dit betreft aanpassing van de eisen voor calibratie van het mobiele botsblok.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen:
Dit betreft de nauwkeurigere omschrijving van de eisen ten aanzien van de bescherming van delen die onder stroom staan voor voertuigen die onder de 02-Series worden gekeurd.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen:
Dit betreft de nauwkeurigere omschrijving van de eisen ten aanzien van de bescherming van delen die onder stroom staan voor voertuigen die volgens de 01-Series worden gekeurd.

ECE-Reglement 101, CO2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's:
In dit supplement voor de CO2 en brandstofverbruiksmeting worden de overgangsbepalingen gelijkgetrokken met die van R83 07 series (emissies euro 6). Hierdoor blijft het mogelijk om nog goedkeuringen af te gegeven voor eerder series of amendementen voor export (buiten EU) aan landen die nog niet de nieuwe brandstoffen gebruiken.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's):
Dit betreft eisen aan coverbanden v.w.b. de grip op sneeuw.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden:
Dit betreft een gecombineerd voorstel GRB en GRRF. Overgangsbepalingen feitelijk gecorrigeerd (GRRF) en aanvullingen eisen geluidmeetvlakte en meting rolweerstand (GRB).

ECE-Reglement 134, Motorvoertuigen op waterstof en brandstofcellen:
Dit betreft de toevoeging van de eis tot een label bij de vulopening.

ECE-Reglement 135, bescherming bij zijdelingse botsing tegen paal:
Dit betreft een nauwkeurigere omschrijving van het toepassingsgebied van dit reglement voor voertuigen die volgens de 00-Series worden gekeurd

ECE-Reglement 135, bescherming bij zijdelingse botsing tegen paal:
Dit betreft een nauwkeurigere omschrijving van het toepassingsgebied van dit reglement voor voertuigen die volgens de 01-Series worden gekeurd.

ECE-Reglement 136, elektrische 2- en 3-wielers en lichte 4-wielers:
Dit betreft een nieuw reglement voor elektrische voertuigen van de L-categorie (2- en 3-wielers en lichte 4-wielers).